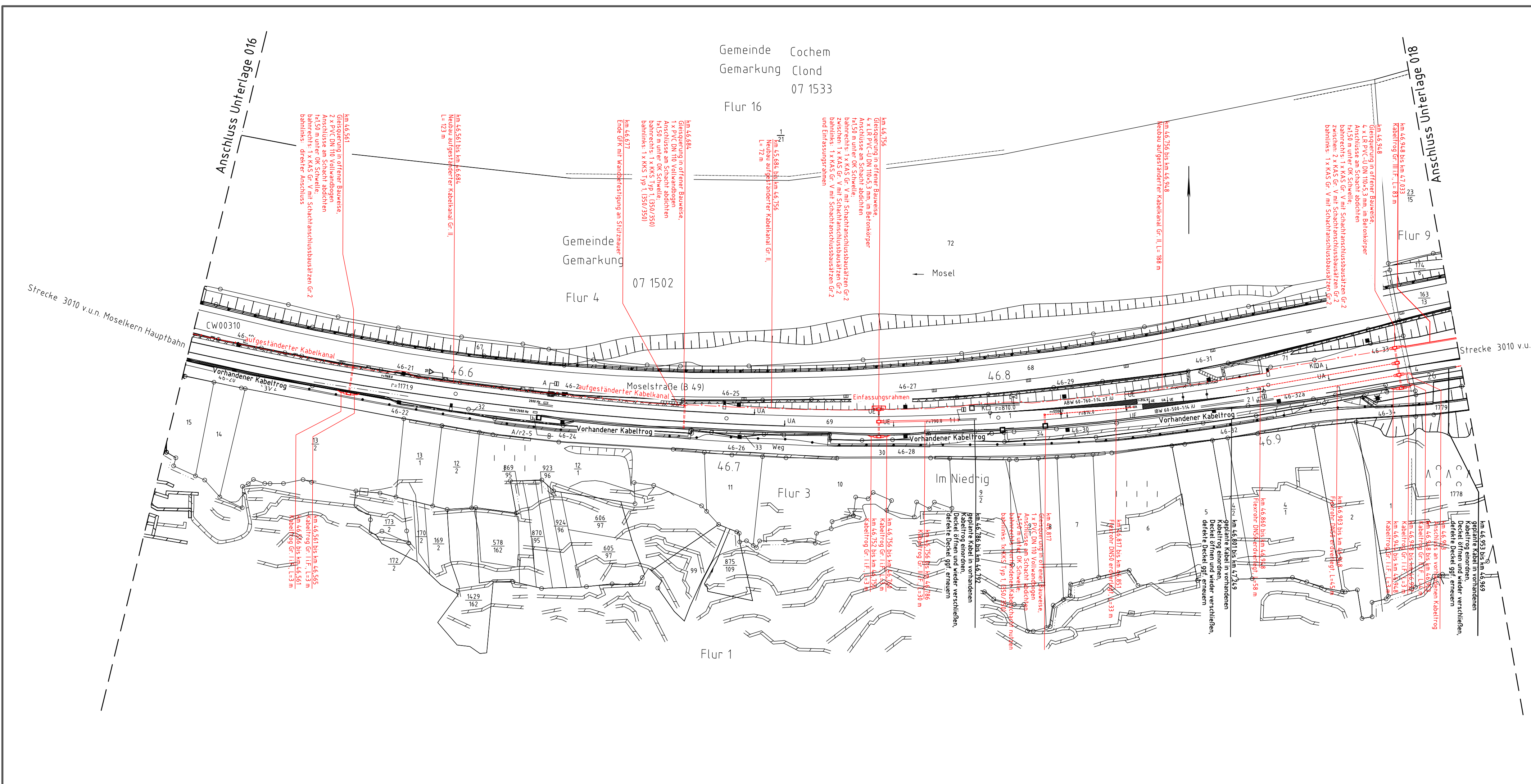




Symbole

- Lärmschutz
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank

Der Bestandsplan stimmt teilweise nicht mit der Örtlichkeit überein und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

|                                                                          |  |                                                                         |  |                                           |  |
|--------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------|--|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen                                       |  | Name:                                                                   |  | Datum:                                    |  |
| Prüfvermerke                                                             |  |                                                                         |  |                                           |  |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:          |  | Freigabe zur ..... Prüfung                                              |  |                                           |  |
| für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift |  | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift                       |  |                                           |  |
| für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift         |  | Prüfingenieur                                                           |  |                                           |  |
| Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name                        |  |                                                                         |  |                                           |  |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift                        |  | geprüft                                                                 |  |                                           |  |
| Qualitätsfärsicherung                                                    |  |                                                                         |  |                                           |  |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift                        |  | geprüft                                                                 |  |                                           |  |
| Eisenbahn-Bundesamt                                                      |  |                                                                         |  |                                           |  |
| gleichgestellt mit Prüfexemplaren                                        |  | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift                       |  |                                           |  |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift                        |  | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift                       |  |                                           |  |
| Bauherr: DB InfraGO AG                                                   |  | Projektleitung: DB InfraGO AG                                           |  | Planung: DB Engineering & Consulting GmbH |  |
| DB InfraGO AG                                                            |  | DB InfraGO AG                                                           |  | DB Engineering & Consulting GmbH          |  |
| Korridor Koblenz-Trier                                                   |  | Korridor Koblenz-Trier                                                  |  | Region Mitte                              |  |
| Eifel- / Hunsrückbahn (II-MI-R-T)                                        |  | Eifel- / Hunsrückbahn (II-MI-R-T)                                       |  | LTV-MI-P-MI-L 3                           |  |
| Hahnstraße 49                                                            |  | Hahnstraße 49                                                           |  | Am Hauptbahnhof 4                         |  |
| 60528 Frankfurt a. Main                                                  |  | 60528 Frankfurt a. Main                                                 |  | 66111 Saarbrücken                         |  |
| Ort, Datum, Unterschrift                                                 |  | Ort, Datum, Unterschrift                                                |  | Ort, Datum, Unterschrift                  |  |
| Ort, Datum, Unterschrift                                                 |  | Ort, Datum, Unterschrift                                                |  | Ort, Datum, Unterschrift                  |  |
| Lageskizze (unmaßstäblich):                                              |  | Projektnummer DB: G.016000004                                           |  | BIM-Datencodierung: -                     |  |
| km 33,0 Treis Karden                                                     |  | km 60,0 Bullay                                                          |  | Planzeichen: -                            |  |
|                                                                          |  |                                                                         |  | Planart: Kabeltieftbaulageplan            |  |
|                                                                          |  |                                                                         |  | Höhen- und Koordinatensystem: DBREF-GK2   |  |
|                                                                          |  |                                                                         |  | Einwirkungen (Lastmodell): -              |  |
| Bauwerksnummer: -                                                        |  | BW-Kennziffer: -                                                        |  | Barcodenummer: -                          |  |
| Strecke: 3010                                                            |  | Streckenabschnitt: Bf Treis Karden bis Bf Ediger-Eller, km 33 bis km 60 |  | Kilometer: km 46,5+00 - km 46,9+70        |  |
| Erstellt 01.2025                                                         |  | Anthes                                                                  |  | 1:1000                                    |  |
| Geprüft 02.2025                                                          |  | Grandel                                                                 |  | EP                                        |  |
| Freigegeben                                                              |  | Burgardt                                                                |  |                                           |  |
| Datum                                                                    |  | Name                                                                    |  |                                           |  |
| 01.02.2025                                                               |  | 297 x 970                                                               |  |                                           |  |
| Anlage: 6.13.17                                                          |  | Plan-Nr.: EP_VA_KTB_D_17                                                |  |                                           |  |
| DSTW KoTr - Erweiterung 1. Baustufe                                      |  |                                                                         |  |                                           |  |
| Kabeltieftbauplanung                                                     |  |                                                                         |  |                                           |  |
| Blatt 17 von 25                                                          |  |                                                                         |  |                                           |  |